

## Pour une liaison entre mail de Rive et MAH

L'invité

**Daniel Fortis**  
Ingénieur



Lors de sa séance du 13 novembre 2019, le Conseil municipal de la Ville de Genève a accepté la piétonnisation du quartier de Rive et la construction d'un parking souterrain. Si le parking a suscité des débats enflammés, une belle unanimité du Conseil municipal s'est faite pour faire revivre un quartier stratégique mais longtemps négligé et utilisé sans aucune idée directrice.

Le mail piétonnier avec une riche arborisation deviendra une des plus belles perspectives de la ville. On peut aussi rêver de la construction d'un marché couvert permanent sur le parking projeté pour animer commercialement la vie du quartier et remplacer le marché bihebdomadaire du boulevard Helvétique. Cette nouvelle zone piétonne est de nature à exacerber l'imagination et la créativité des urbanistes et des citoyens.

Cependant, un élément est un obstacle à une réflexion urbanistique plus élargie. À l'une des extrémités de ce mail, le Jardin anglais et le Jet d'eau sont spectaculaires. Par contre, à l'autre extrémité, le mail s'interrompt brutalement sur le mur austère et rébarbatif du Bastion de l'Observatoire. Il constitue un verrou qui empêche toute communication avec la haute ville et sa riche histoire intra-muros.

Alors pourquoi s'arrêter en si bon chemin? Pourquoi ne pas rêver d'un circuit touristique qui irait au-delà de l'incontournable Horloge fleurie et du Jet d'eau? La zone piétonne de Rive pour-

rait inciter les touristes à prolonger leur visite, pour autant qu'une ouverture dans le mur des Bastions soit réalisée afin d'accéder aisément à la promenade de la butte de l'Observatoire.

Cette liaison deviendrait une belle invitation à un circuit culturel au cœur de l'histoire de Genève. Le Musée d'art et d'histoire (MAH), la promenade Saint-Antoine, la traversée du Collège Calvin, une halte au Bourg-de-Four avant la cathédrale Saint-Pierre et tous les hauts lieux qui ont fait Genève. Ce séduisant circuit n'est réalisable que si l'on crée une belle ouverture et un passage aisé et attractif entre le mail

«L'architecte du MAH Marc Camoletti avait imaginé une liaison somptueuse»

piétonnier de Rive et le MAH. L'exceptionnelle situation de celui-ci mérite une meilleure visibilité et une meilleure accessibilité. Le très attendu prochain concours d'architecture pour sa rénovation devrait tenir compte de la valorisation de la butte de l'Observatoire. Au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'architecte du musée, Marc Camoletti, conscient de ce remarquable potentiel, avait déjà imaginé une liaison somptueuse en jardin terrasse par paliers pour relier la basse ville et la haute ville. Sommes-nous encore aujourd'hui capables d'un tel esprit visionnaire? Par leur vote unanime pour une zone piétonne, nos élus ont compris l'enjeu et ont fait les premiers pas. Qu'ils ne s'arrêtent pas en si bon chemin!

## Courrier des lecteurs

# Le pari du Léman Express

Lettre du jour

**Genève, 25 novembre** Nous sommes à quelques jours de l'inauguration en grande pompe du Léman Express (LE, anciennement CEVA). L'ambition urbanistique est trop rare à Genève pour qu'on réserve un accueil grincheux à cette belle réalisation. Mais n'exagérons tout de même pas. Certains en attendent - ou plutôt nous ont vendu - une sorte de rédemption, un changement de comportement des pendulaires qui ouvriraient le troisième œil devant la merveille révélée: et si cet effet de délestage du LE sur le trafic pendulaire privé - estimé à 12% - était un flop annoncé? On peut en effet se demander qui adoptera le LE sans hésiter une seconde. Sûrement les jeunes qui n'ont pas de voiture, ni dans la rue ni dans leurs gènes, de même que toutes celles et tous ceux qui prennent déjà les TPG et devaient



LUCIEN FORTUNATI

faire jusqu'ici plusieurs transferts de lignes avec un temps de déplacement dissuasif.

Pour eux le LE sera peut-être une bénédiction. Mais les autres? Les victimes consentantes de l'étalement urbain? Est-ce que l'absence de parkings P+R aux terminus du LE, sans parler de leur attachement viscéral au cocon de

leur habitacle, les inciteront vraiment à prendre le LE? On peut parier que non. Et même à supposer qu'un miracle se produise, l'effet rebond - «ça circule mieux, tu devrais essayer!» - aura tôt fait de supprimer toute réduction temporaire du trafic.

Alors, c'est sans espoir? Oui! À moins que ne soient prises des

mesures symboliques fortes, de nature à rendre le transit encore plus chronophage aux heures de pointe.

Imaginez les principaux goulots d'étranglement en ville et supprimez par la pensée une voie de circulation. Par exemple, réservez une voie de circulation aux ambulances et TPG au boulevard du Pont-d'Arve entre 15 h 30 et 19 h 30. De la sorte, les pendulaires pressés de préparer le BBQ vespéral auraient encore plus de temps pour réfléchir aux avantages du LE et faire le bon choix! Tout le monde comprend intuitivement que pour changer des comportements enracinés, les incitations positives ne suffisent pas. Il y faut en plus une dose bien mesurée de coercition. Aura-t-on le courage politique d'adopter - et accepter - les mesures d'accompagnement qui seules permettront de potentialiser l'effet de délestage du LE sur le trafic pendulaire?

**Michel Gressot**

## Le peuple a tranché

**Vernier, 24 novembre** [...]

La leçon à retirer des votations du 24 novembre est que le peuple entend la souffrance de la Rive droite, qu'il est encore prêt à construire du logement à Genève mais à condition de tenir compte des habitants, de l'environnement et de la qualité de vie. Au vu de ces résultats et au-delà des quelques voix pour ou contre, ce sont les projets et la manière de les concevoir qu'il faut revoir.

Les prochaines votations du 9 février 2020, sur le déclassement de Cointrin-Est et Cointrin-Ouest, qui vise à remplacer les villas et leurs jardins aux arbres centenaires par du béton, des locaux commerciaux vides et l'entassement d'encore plus de monde dans des zones polluées par le bruit et les oxydes d'azote, feront définitivement pencher le scrutin vers le non. Il est temps d'organiser des asises pour discuter de l'avenir de notre territoire. Le gouvernement serait bien inspiré d'entendre le cri sourd qui s'élève du canton qu'on enchaîne et d'opter pour un changement de paradigme.

**Christina Meissner, députée PDC**

## Cinquième parti de Suisse

**Cologny, 23 novembre** Les Verts veulent à tout prix un siège au Conseil fédéral. Pour cela, ils veulent attaquer un des sièges du PLR. Mais soyons honnêtes un instant, qui est le cinquième parti de Suisse? C'est

bien le PDC. Alors si l'on respecte la fameuse formule magique, il devrait y avoir deux sièges pour l'UDC, deux sièges pour les socialistes, deux sièges pour le PLR et un siège pour les Verts. Donc la logique voudrait que ça soit le siège du PDC qui soit en danger et pas ceux du PLR.

Mais les Verts n'ont pas le courage de revendiquer le siège PDC et rêvent de déstabiliser la troisième force politique du pays. Heureusement pour eux que le monde a connu Greta et cette vague verte que je pense très éphémère. On en reparlera aux prochaines élections...

**Lisa Maudry**

## Un cauchemar immobilier

**Genève, 25 octobre** J'ai lu avec beaucoup de compassion les malheurs de ces nombreuses familles qui ont vu leurs projets immobiliers se transformer en cauchemar. Cela nuit à l'image de marque d'un secteur qui fait pourtant tout pour satisfaire ses clients mais souffre de la présence de moutons noirs qui malheureusement continuent de trouver des clients naïfs et alléchés par des prix défiant toute concurrence ou des promesses bien tentantes.

Selon mon expérience, laisser la maîtrise intégrale d'un projet à un seul interlocuteur, ne pas pouvoir choisir l'établissement bancaire qui financera le projet, ne pas pouvoir imposer des règles de vérification de compétences, de solvabilité et de probité des entreprises qui feront les travaux, ne pas pouvoir contrôler l'avancement des travaux avant le paiement d'acomptes, c'est un nid à cha-

grin. L'entreprise générale doit apporter une valeur ajoutée pour justifier qu'on recoure à ses services et doit démontrer ses connaissances et son expertise.

Quand dans le dernier article de la «Tribune de Genève», je lis que le responsable d'une entreprise générale dans la tourmente affirme qu'il y a des assurances pour les vices de construction, il semble ignorer que c'est son entreprise qui en est responsable exclusivement et qu'aucune assurance ne couvre en principe ce dommage. Cette méconnaissance inquiète...

**Nicolas Rufener secrétaire général de la Fédération genevoise des métiers du bâtiment (FMB)**

## Encore des platanes sacrifiés

**Genève, 26 novembre** Au moment où tout le canton s'élève contre les abattages d'arbres, nous apprenons que l'État autorise la coupe de dix platanes centenaires sur une de ses propriétés, classée au patrimoine (au 28c, route de Meyrin), pour laisser le passage à des camions de chantier.

Prétexte connu: ces arbres sont malades. Étonnant lorsque l'on sait que l'allée en comporte 22, et que seuls seraient malades ceux qui gêneraient l'accès au chantier!

**Claude Jacot**

## Du gaspillage au SEVE?

**Genève, 4 novembre** Sur les souches des platanes coupés place Guyenet jaillissent de nombreux rejets. Ils attendaient de la qualité des racines. Comme cela se pratique en Provence, laisser l'un de ces rejets se développer créera un nouvel arbre après quelques années. Et cela gratuitement.

Malheureusement, cette proposition n'est pas acceptable pour le SEVE [...] Les rejets (certains de deux mètres) ont donc été coupés. Les souches restantes devront être arrachées et de nouveaux sujets seront à acheter en pépinière. Il semblerait même que les autres platanes soient condamnés. Le tout aux frais du contribuable. Pourquoi ne pas se borner à améliorer le site en respectant les plantations existantes? Pourquoi cette volonté de détruire le passé? À chacun de juger!

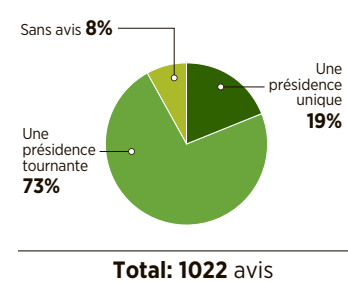
**Jacques Chauvin**

## Sondage

● La question

Le Grand Conseil genevois a voté la fin de la présidence unique du Conseil d'Etat. Et vous, à quelle formule êtes-vous favorable?

● Répondre à nos sondage sur: [www.tdg.ch](http://www.tdg.ch)



Total: 1022 avis

## www.tdg.ch

TPG

● Une publicité qui fâche

La publicité de Côté Annemasse, qui vante les commerçants de l'agglomération française sur des trams genevois, fait réagir le conseiller d'Etat genevois Mauro Poggia.



Federer

● Il soutient des baskets

Roger Federer va collaborer avec la start-up zurichoise qui fabrique les baskets On Running. La marque va sans doute décoller avec l'appui d'un tel champion.



Violences

● Pétition des femmes

Les seize jours d'activisme pour mettre fin à la violence faite aux femmes ont commencé lundi. Le 28 novembre, une pétition signée par 35 000 personnes sera remise au Conseil fédéral.



## Tous les blogs sont sur <http://blog.tdg.ch>

### Une ZAD universitaire

**Vincent Schmid** Que se passe-t-il donc dans la tête de la génération qui accède maintenant aux études supérieures en Europe? Elle manifeste un refus radical du débat d'idées et vit la confrontation intel-

lectuelle comme une agression insupportable, voire une douleur intenable. Nous assistons à une montée tyrannique de l'intolérance dont témoignent de nombreux exemples. Déprogrammation de conférences (Sylviane Agacinsky sur la PMA), autodafés (dont l'infortuné président Hollande a fait les frais), boycott de professeurs

jugés politiquement incorrects, pétitions pour appeler à la censure, ateliers racisés, genres, décoloniaux, interdits aux hommes ou aux blancs, soumission à l'islamisme le plus dur, sacralisation des différences, remise en question du principe de la présomption d'innocence, inflation de la rhétorique victimaire, délation idéologique et

ainsi de suite. Au point que les présidents d'université tirent la sonnette d'alarme. Marcel Gauchet, philosophe, historien et rédacteur en chef de la revue «Le Débat», a récemment déclaré [...] que l'université française est en train de devenir un genre de ZAD sur le modèle de Notre-Dame-des-Landes... [vincentschmid.blog.tdg.ch](http://vincentschmid.blog.tdg.ch)