

Grand projet ZIMEYSAVER **Barreau routier de Montfleury**

31 mai 2017

Le grand projet ZIMEYSAVER

Les acteurs publics

- Un partenariat entre les entités publiques



POST TENERIAS LUX



COMMUNE
DE
MEYRIN



COMMUNE
DE
SATIGNY



VILLE
DE
VERNIER



FONDATION
POUR LES
TERRAINS
INDUSTRIELS

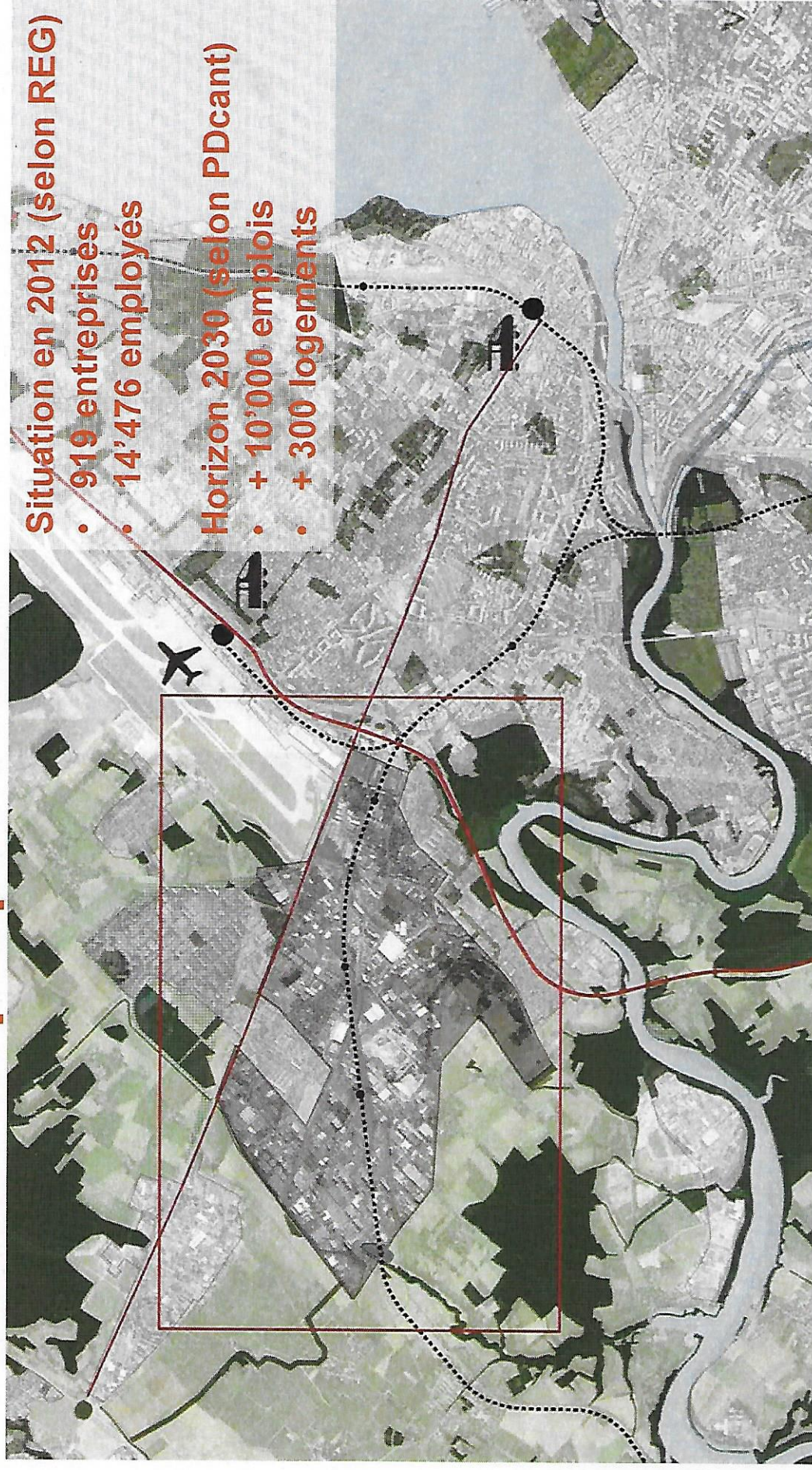
facilitateur d'implantation



Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie (DALE)
Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA)

Grand projet ZIMEYSAVER

Situation et quelques chiffres



Le grand projet ZIMEYSAVER

Genèse et objectifs

- Cinq objectifs majeurs fixés par le PDcant 2030 (Fiche P10)
 - A. Densifier** le bâti pour accueillir et maintenir des emplois
 - B. Requalifier** les espaces publics pour améliorer le cadre de travail et de vie
 - C. Améliorer l'accessibilité** pour le transport de marchandises et des personnes
 - D. Améliorer la gestion des ressources** (déchets, énergie, eaux, sol, sous-sol)
 - E. Garantir des conditions économiques** attractives (taxe d'équipement,...)

Le grand projet ZIMEYSAVER

Genèse et objectifs

- **Le 7 décembre 2011** le Conseil d'Etat répondait positivement au Grand Conseil au sujet de la **motion M1986** déposée en 2010 demandant la création d'une nouvelle route reliant la route de Satigny à la route de Peney à travers le plateau de Montfleury.
- **En 2012, l'étude de faisabilité** de la demi-jonction de Vernier-Canada confirme sa pertinence pour la mobilité de la ZIMEYSAVER.
- **Le 26 novembre 2014** les membres du comité de pilotage (COFIL) validaient le **faisceau de variantes "T4"**.
- **Le 28 juin 2016** les membres du comité de pilotage **validaient le tracé "T21"** du barreau routier de Montfleury. Ce tracé est le résultat d'un compromis où il est tenu compte des impacts du barreau routier pour chaque problématique du territoire.

Le grand projet ZIMEYSAVER

Genèse et objectifs

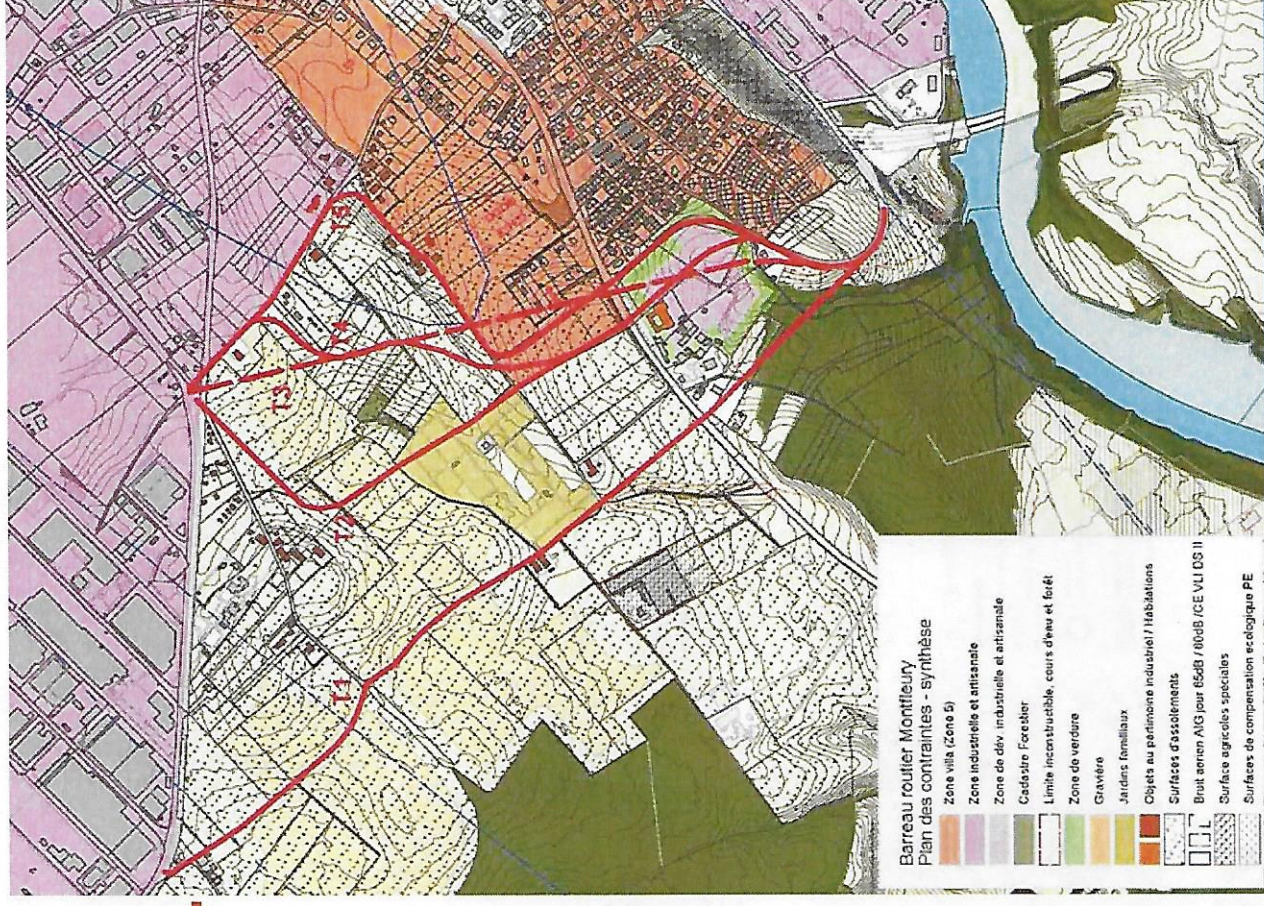
- **Le 7 décembre 2011** le Conseil d'Etat répondait positivement au Grand Conseil au sujet de la **motion M1986** déposée en 2010 demandant la création d'une nouvelle route reliant la route de Satigny à la route de Peney à travers le plateau de Montfleury.
- **En 2012, l'étude de faisabilité** de la demi-jonction de Vernier-Canada confirme sa pertinence pour la mobilité de la ZIMEYSAVER.
- **Le 26 novembre 2014** les membres du comité de pilotage (COFIL) validaient le **faisceau de variantes "T4"**.
- **Le 28 juin 2016** les membres du comité de pilotage **validaient le tracé "T21"** du barreau routier de Montfleury. Ce tracé est le résultat d'un compromis où il est tenu compte des impacts du barreau routier pour chaque problématique du territoire.

Etude de faisabilité

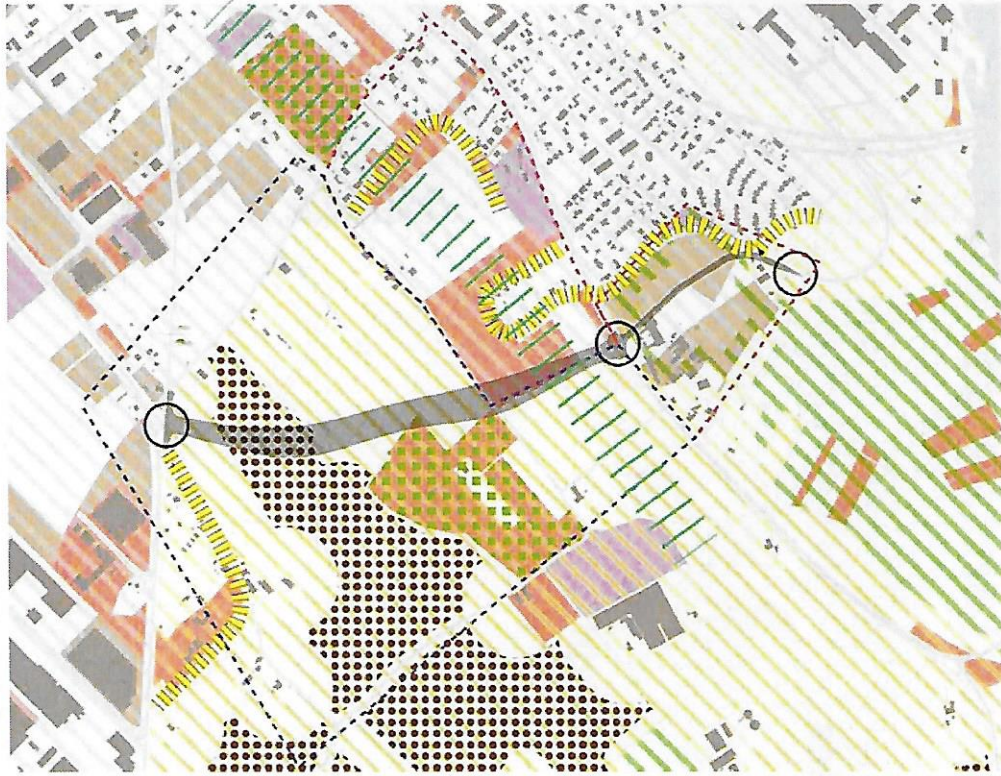
Faisceau d'implantation T4

5 Variantes testées

- T1 - Sud
- T2 - Monfleury
- T3 - Tranchée couverte
- T4 - Zituil
- T5 - Communs

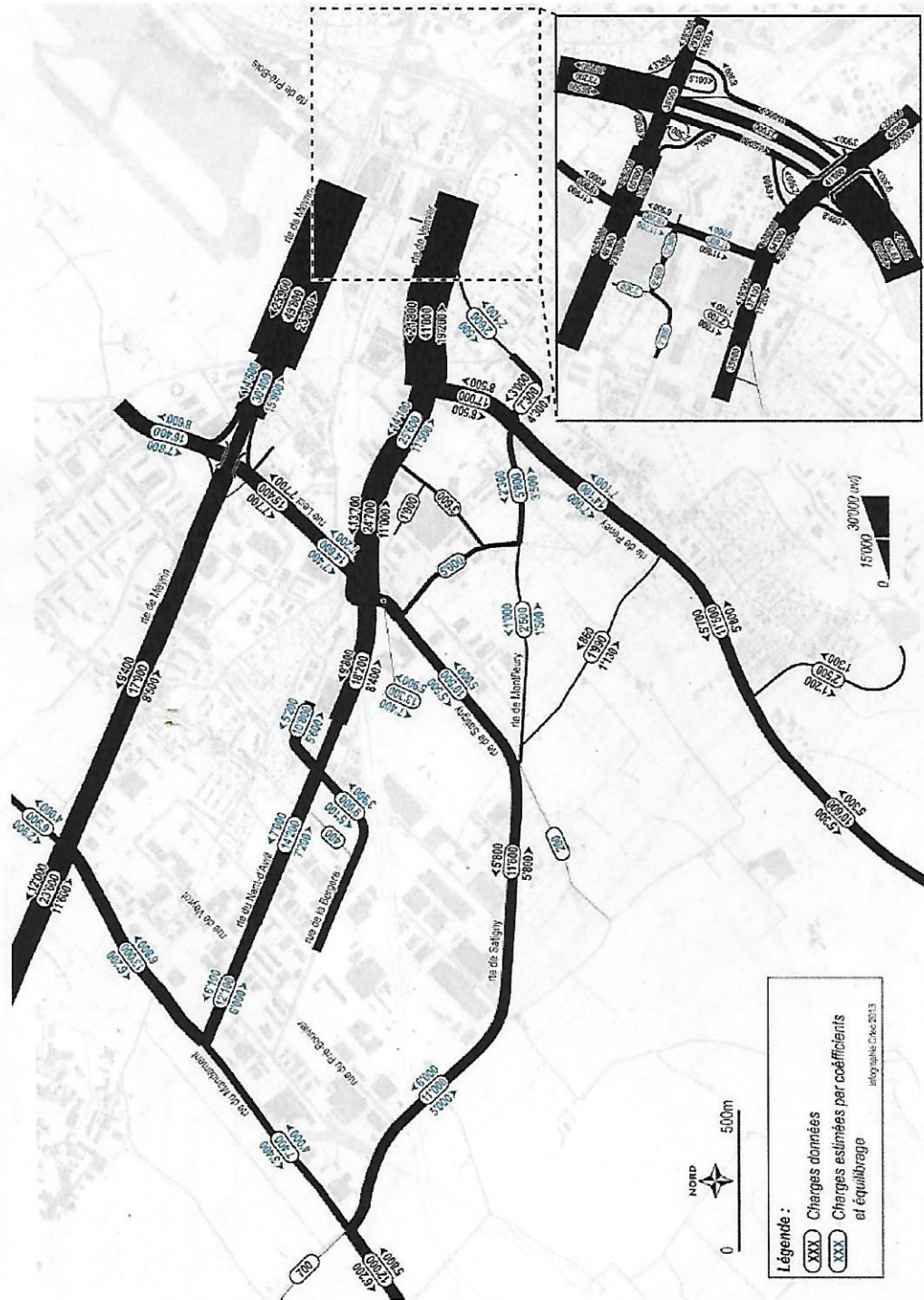


Etude de faisabilité



Barreau routier de Montfleury

Plan de charges TJOM actuelles





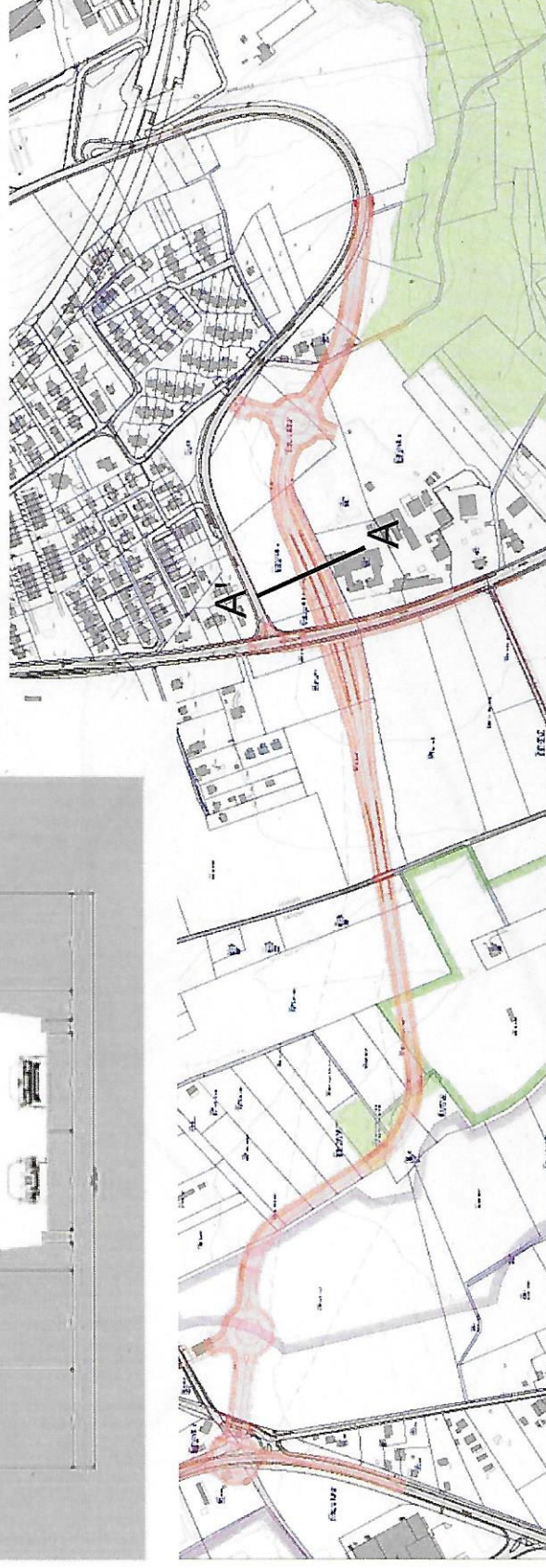
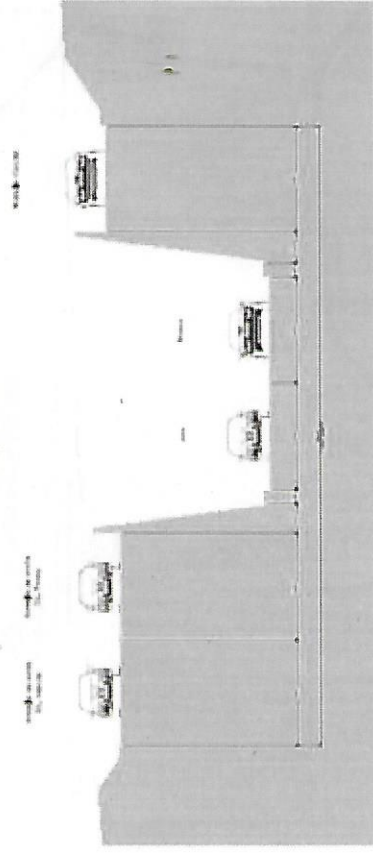
La carte illustre la zone d'étude de la rue de la République à Paris, avec des annotations détaillées sur les projets de travaux et les impacts potentiels sur le trafic. Les données sont résumées dans le tableau ci-dessous :

Tronçon	Projet	Potential d'augmentation du trafic	Potential de diminution du trafic
Tronçon 1 (Rue de la République, entre Rue de la Montagne et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 17 000 (+30%)	- 11 000 (-30%)
Tronçon 2 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 3 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 4 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 5 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 6 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 7 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 8 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 9 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)
Tronçon 10 (Rue de la République, entre Rue de la République et Rue de la République)	Travaux de réfection de la chaussée	+ 15 000 (+35%)	- 10 000 (-35%)

Barreau routier de Montfleury

Tracé T21

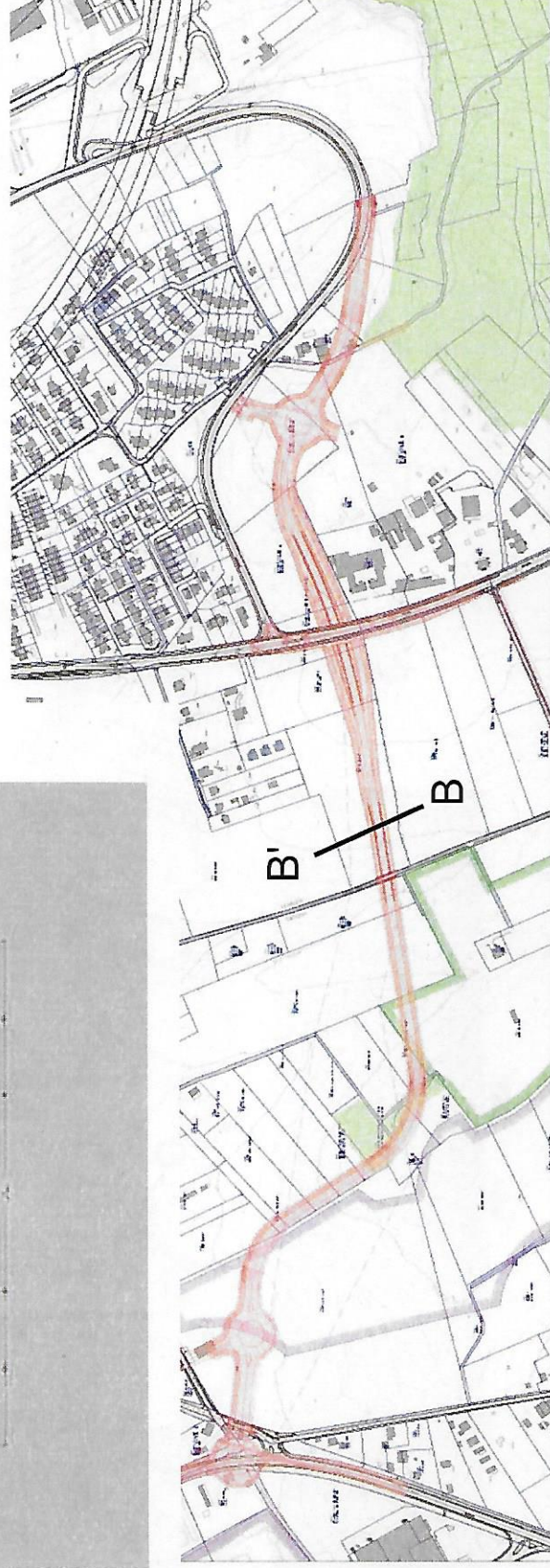
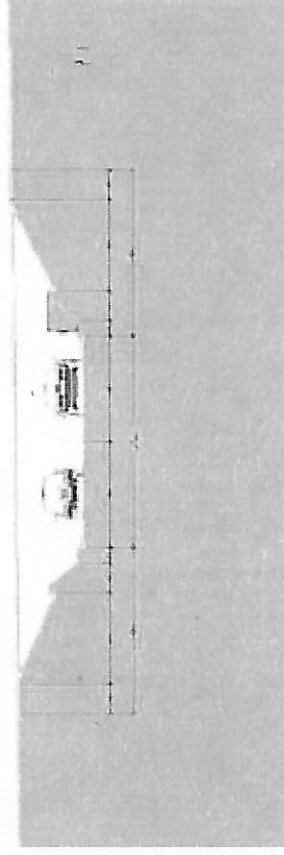
Coupe A-A



Barreau routier de Montfleury

Tracé T21

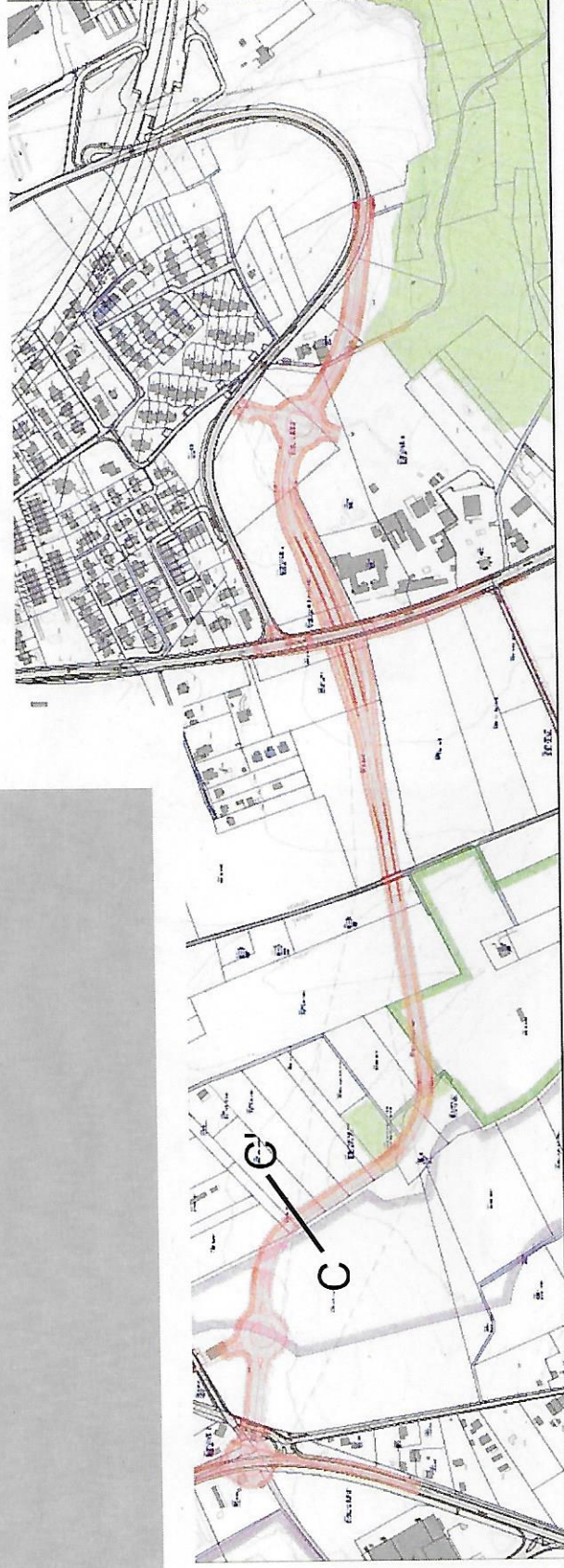
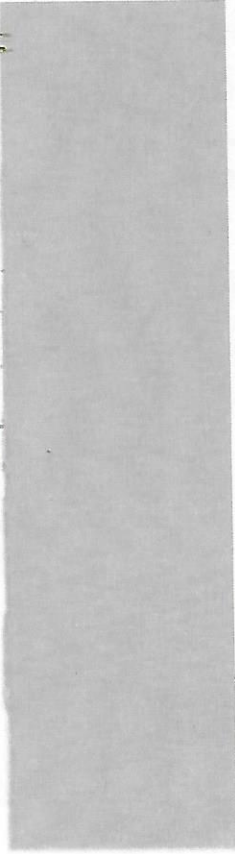
Coupe B-B



Barreau routier de Montfleury

Tracé T21

Coupe C-C



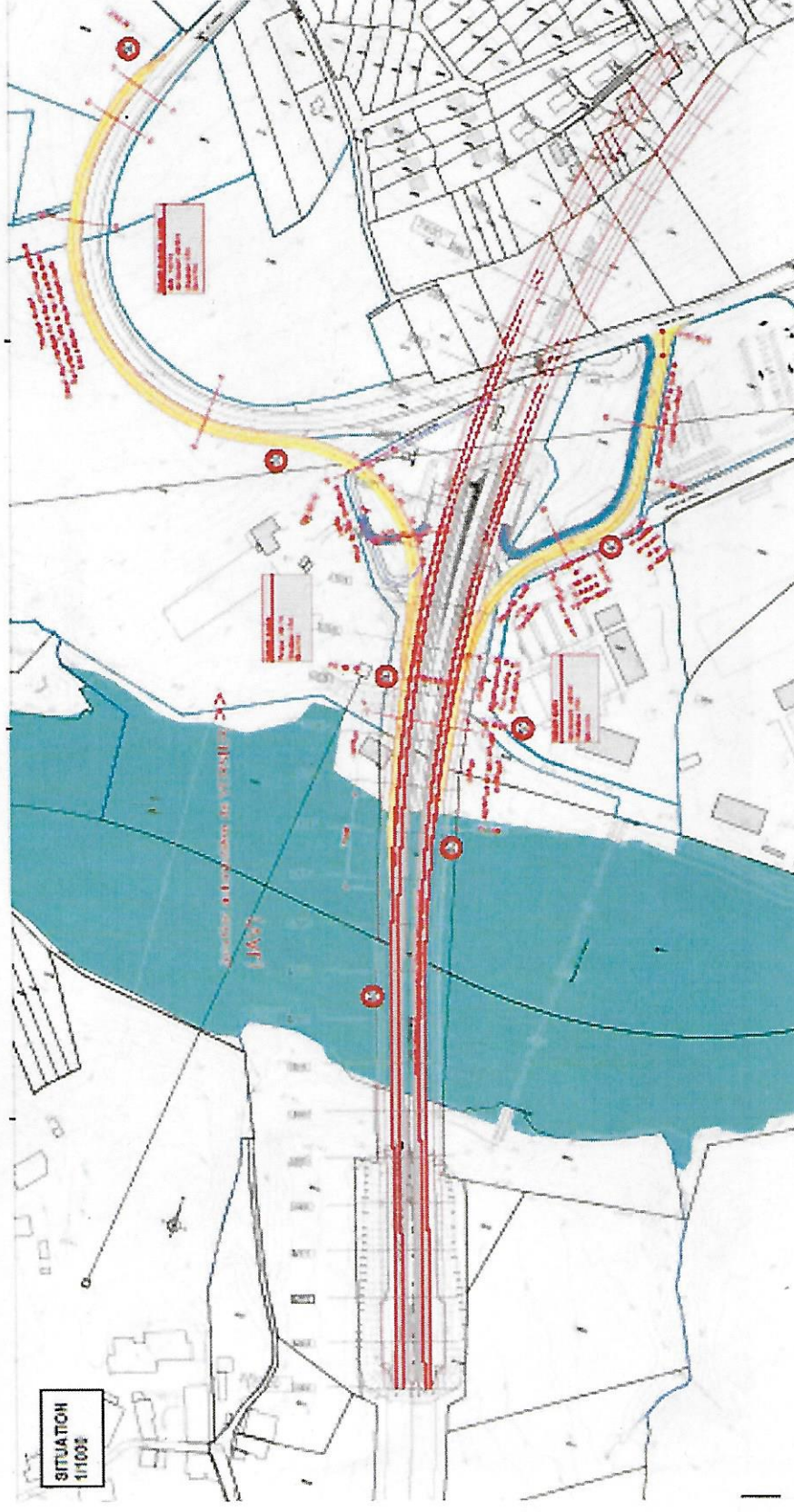
Barreau routier de Montfleury

Tracé T21



Demi-jonction de Vernier-Canada

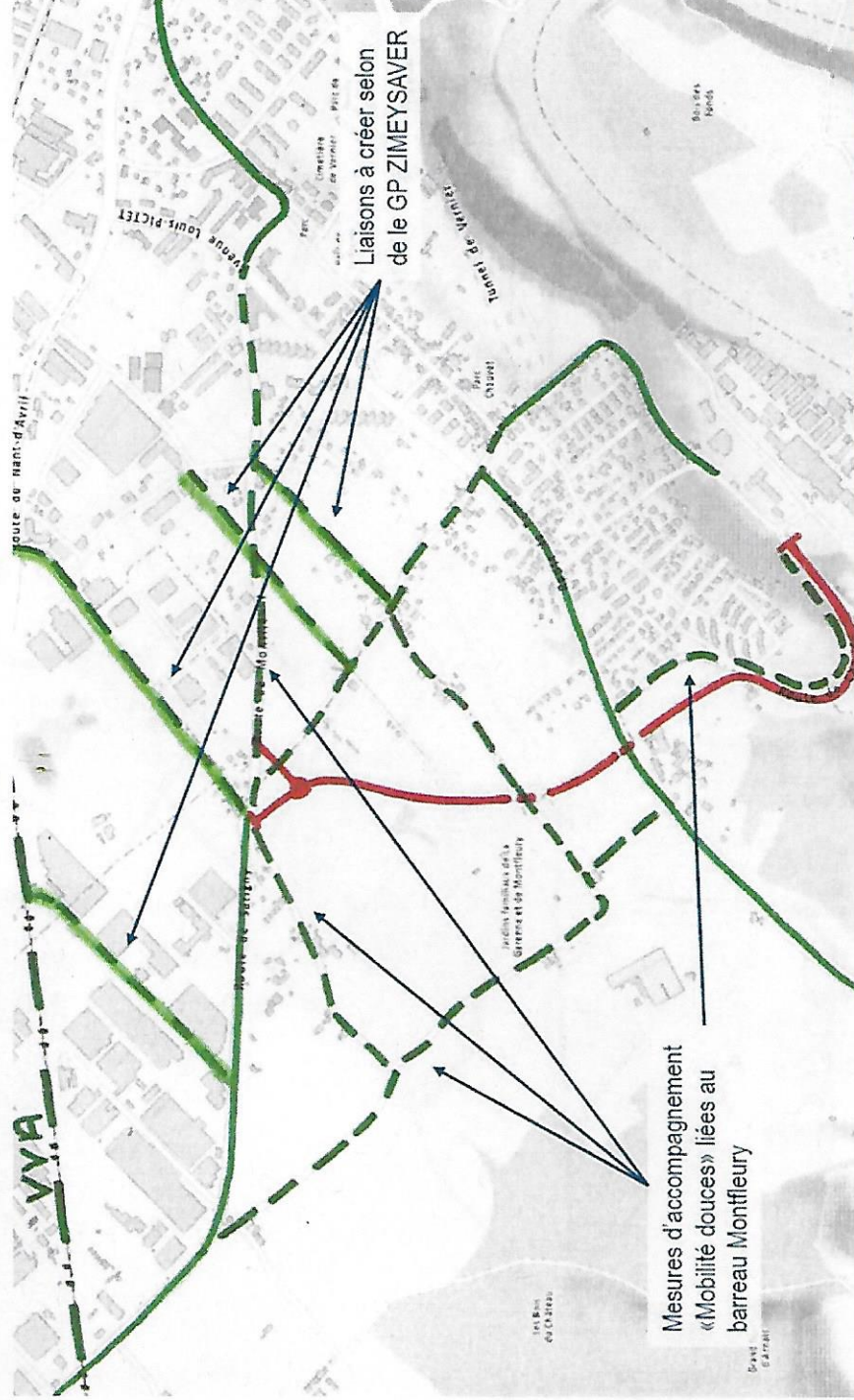
Etude de faisabilité



Barreau routier de Montfleury

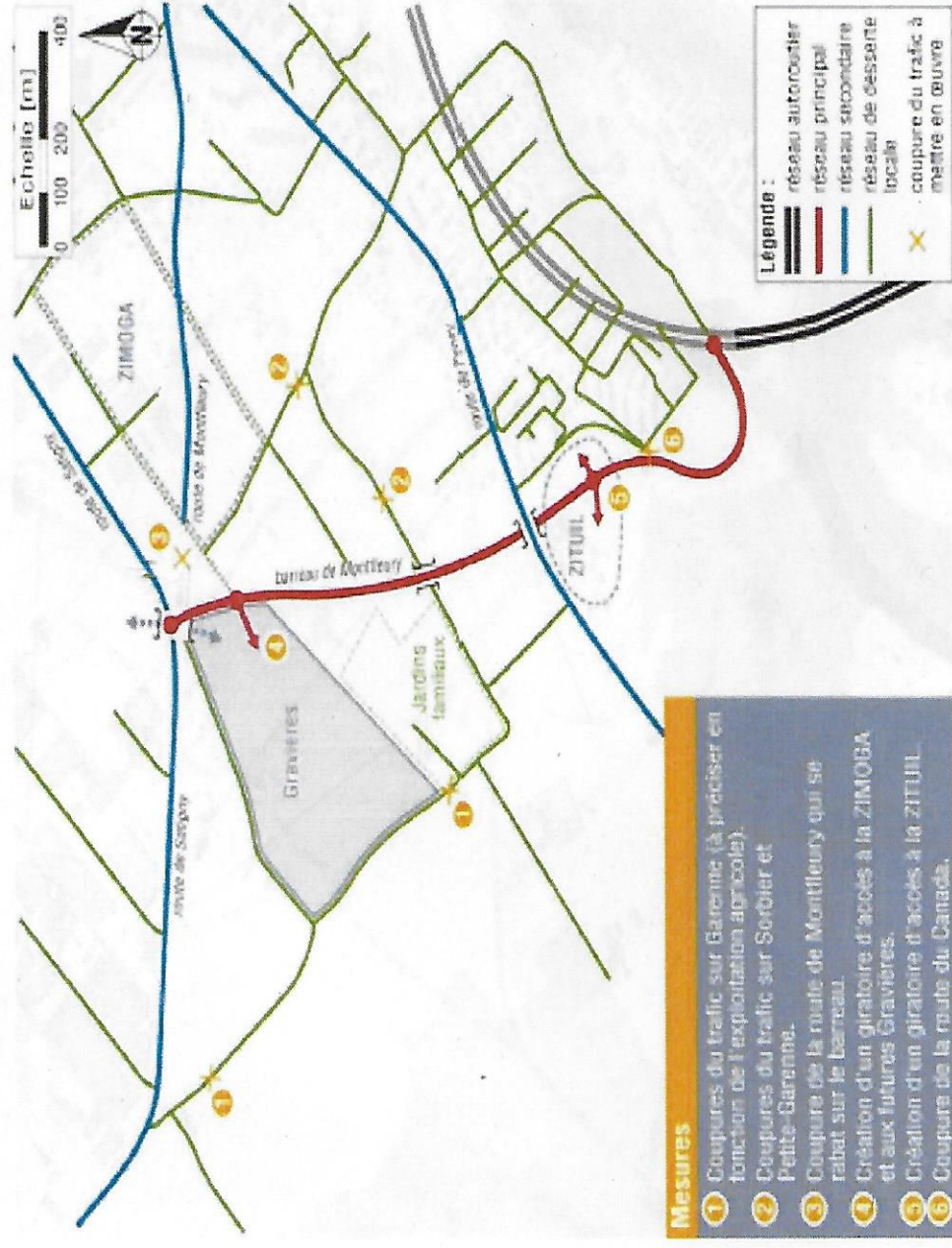
Mobilité douce

Mobilités douces / Réseau existant et projeté



Barreau routier de Montfleury

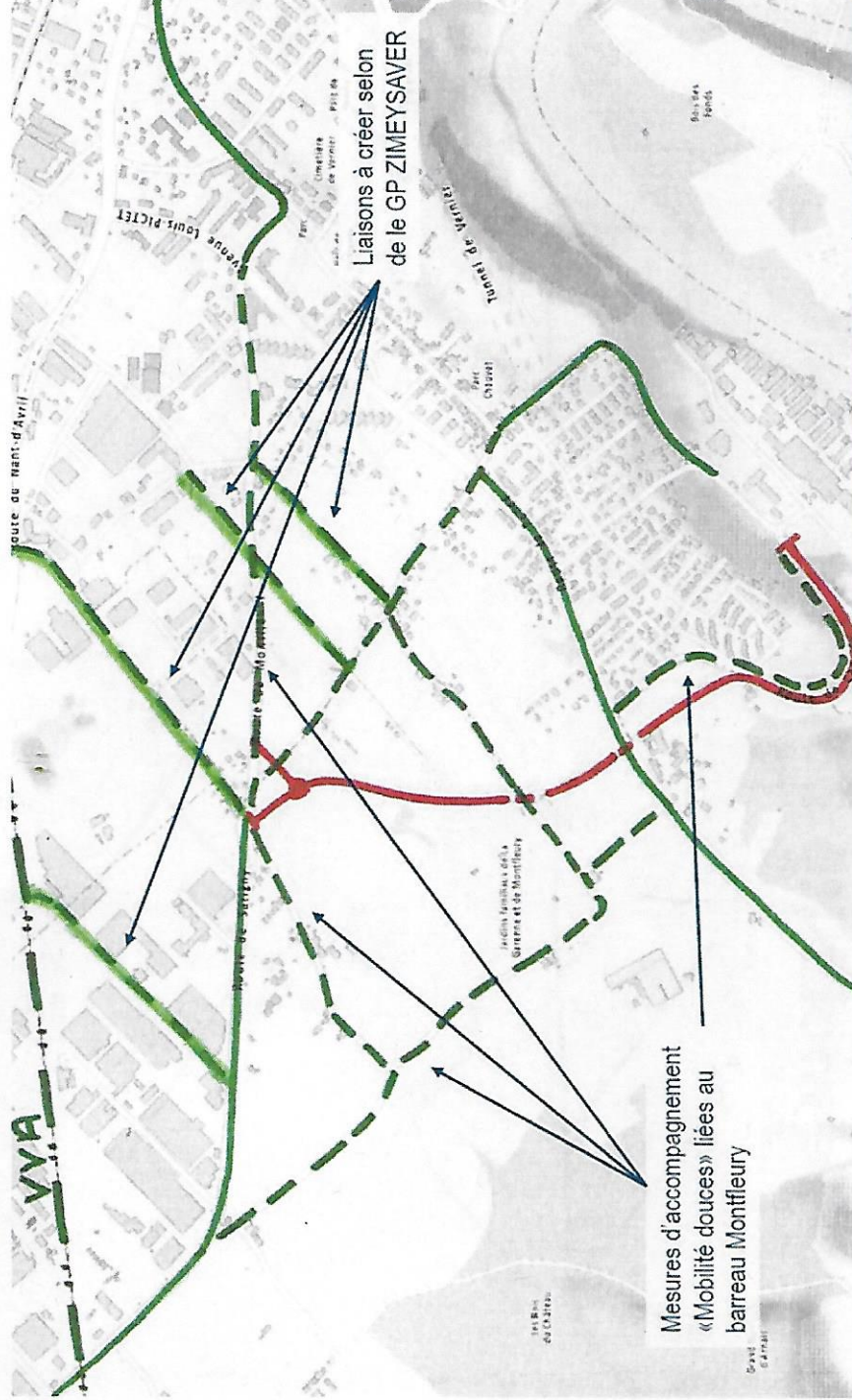
Mesures de mobilité complémentaires



Barreau routier de Montfleury

Mobilité douce

Mobilités douces / Réseau existant et projeté



Barreau routier de Montfleury

Synthèse

- 2014 : Première étude de faisabilité terminée:
 - Faisceau de variante T4 validé.
- 2015-2016 : Etude de tracés, coordination entre exploitants, futur exploitants de gravières :
 - Consolidation d'un tracé.
 - Validation d'un tracé en juin (COPIL)

Suite

Barreau routier de Montfleury (Canton)



Avant-projet

Projet de l'Ouvrage

Procédure de demande
d'autorisation de construire

Projet d'exécution

Procédure cantonale

Demi-jonction autoroutière de Vernier-Canada (OFROU)



2017 - 2018

Projet Général

2018 - 2019

Projet Définitif

2019 - 2020

Mise à l'enquête

2020 - 2021

Projet de détail

2021 - 2024

Réalisation

Procédure fédérale

Mise en service mi-2024