## **Courrier des lecteurs**

## «Poubelles vertes» en ville, mais...

### Lettre du jour

Vernier, 3 avril Je suis ravie d'apprendre que le recyclage des déchets organiques augmente grâce aux poubelles vertes distribuées en ville. Sachant que ces déchets sont destinés à devenir du compost, en campagne et dans les quartiers de villas, c'est le compost fabriqué directement dans son jardin et non pas à travers la poubelle verte qu'il faut promouvoir, sinon, c'est le cycle naturel que l'on casse. Au jardin, ce sont les décomposeurs (vers, cloportes, millepattes et mille autres bêtes) qui transforment la matière organique issue du jardin ou de la cuisine en terreau fertile. Au printemps, il ne vous reste plus

qu'à l'épandre sur vos platesbandes. De plus, la décomposition de la matière organique dégage de la chaleur. Le hérisson en profitera pour confectionner un nid chaud dans un coin du compost. Durant l'hiver, il v trouvera insectes ou vers à se mettre sous la dent lors des réveils périodiques et le reste de l'année, c'est lui qui vous rendra service en vous débarrassant des limaces et escargots qui mangent vos salades. Le hérisson, symbole du compost, ça n'est pas par hasard! Ainsi, selon le lieu, le circuit du recyclage ne passe pas par le même chemin. Quand on a la chance d'avoir un jardin, c'est le compost qui doit faire office de «poubelle verte». **Christina Meissner** 



## Lu sur les blogs

## Première règle en politique

Charly Schwarz: Aujourd'hui

plus que jamais, il est important que les progressistes se souviennent de la première règle en politique: les gens votent pour quelqu'un qui pense à ce qu'il faut faire pour eux, pas ce qu'il a fait avant. Le problème c'est que la crise semble avoir accaparé beaucoup de progressistes à défendre les acquis du passé au lieu d'aller de l'avant. Les progressistes ont adopté un grand nombre des principes fondamentaux de la politique économique néolibérale et se sont mis du mauvais côté de la dichotomie entre avenir et passé, ce qui aggrave le vote progressiste. Ils se sont employés à apaiser les craintes des employés du secteur public et les emplois conventionnés, sans tenir compte des jeunes, des chômeurs et de

ceux qui aspirent à une économie plus durable et inclusive. (...) http://votewatch.blog.tdg.ch

## L'esprit rebelle

JD Michel, MR Waldman: Nous n'aimons simplement pas suivre les conseils des autres! Ce mécanisme s'appelle la «réactance psychologique»... C'est un phénomène qui s'observe couramment par rapport aux recommandations alimentaires ou d'hygiène de vie. Quand nous essayons de suivre des régimes «sans sucres», «sans graisses» ou «sans ceci ou cela», le cerveau entend surtout un NON géant. C'est aussi vrai des programmes d'exercice physique et de développement personnel. Nous lisons des conseils qui nous paraissent sensés, nous opinions du chef, et ensuite, surtout, nous ne faisons rien!

+ sur http://www.bonsblogs.tdg.ch

## Aéroport: Doris Leuthard doit nous entendre



Lisa Mazzone, Philippe Dugerdil Initiative «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport»

La planification du développement à horizon 2030 de l'aéroport de Genève (fiche PSIA), sur laquelle travaille le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (Detec) est tout sauf équilibrée et extrêmement préoccupante. Elle sacrifie une partie non négligeable des habitants de la région au dogme du développement à tout prix et de la liberté de marché, ainsi qu'au mythe d'une croissance économique liée au low cost. Si nous ne contestons pas l'apport de l'aéroport à l'économie locale, celui des transports du low cost à la santé des entreprises reste à démontrer. Or, les vols low cost constituent l'essentiel de l'augmentation du trafic et des nuisances.

Nous avons tous à cœur la santé économique et sommes conscients de la nécessité d'un système de transport performant. Mais n'oublions pas que ce qui a fait la réussite de la Suisse, c'est notre faculté à toujours chercher le consensus autour d'une solution équilibrée.

La position du Detec, dans ses discussions avec le Canton dans le cadre du protocole de coordination, est d'écarter tout ce qui pourrait ressembler à une contrainte pour le développement de l'aéroport. Ne soyons pas dupes des discussions entre le Canton et le Detec sur les zones constructibles et les courbes enveloppantes d'exposition au bruit: l'accroissement des vols

augmentera inéluctablement la charge de bruit diurne et nocturne pour ceux déjà très exposés et exposera au bruit des personnes et des communes qui se croient aujourd'hui à l'abri.

Plus insidieux encore, les effets sur le climat et la pollution de l'air: les efforts fournis par chacun pour réduire les émissions seront annulés par la croissance du trafic aérien. En tant que cheffe de l'Office fédéral de l'environnement, Doris Leuthard est responsable d'assurer un environnement sain pour chacun. Il est donc dans ses attributions de tout mettre en œuvre pour trouver l'équilibre requis. Nous lui

## «L'accroissement des vols augmentera la charge de bruit diurne et nocturne»

demandons donc d'entendre les 14 450 Suissesses et Suisses qui ont signé l'initiative «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève», et de prendre toutes les mesures adéquates pour limiter les nuisances dues au trafic aérien comme le bruit, les pollutions atmosphériques et les émissions de gaz à effet de

Le premier pas en ce sens serait de réduire le pronostic de trafic de l'aéroport utilisé pour la planification PSIA. parce qu'il constitue un véritable appel d'air pour de nouvelles destinations impliquant une augmentation intolérable des vols, de leurs impacts sur la pollution de l'air, le réchauffement climatique et le bruit.

\* Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain. respectueux de la population et de l'environnement

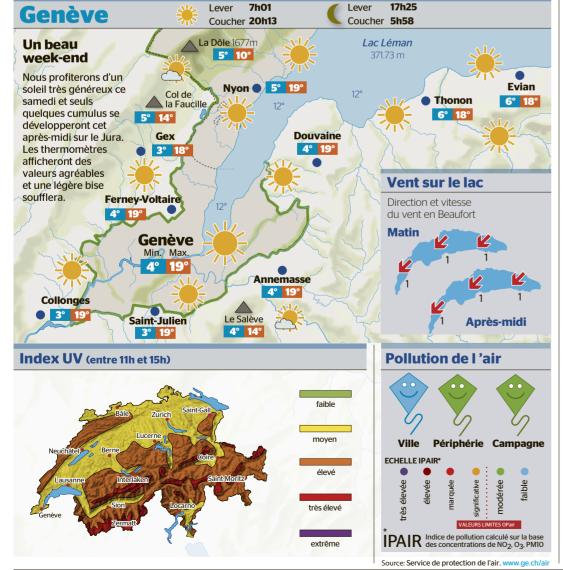
## Ve République

Conches, 4 avril Le 7 mai 2017. un président sera élu avec les voix de ses partisans du premier tour (environ un quart des électeurs) et avec des voix à reculons (en se bouchant le nez). La majorité des Français sera ainsi soit frustrée, soit marginalisée. A cette détestable campagne va succéder, un mois plus tard, la campagne des élections législatives. Le scrutin majoritaire va ouvrir la boîte de Pandore des marchandages, des corruptions et des compromissions. A la rentrée, le président va faire un casting gouvernemental avec ses petits copains. En 2018, il va essayer de tenir ses promesses. En 2019, il va louvoyer entre atermoiements et reniements. En 2020, l'opposition va commencer à parler de la présidentielle de 2022. Pendant les deux dernières années du quinquennat, la France ne va plus être gouvernée. Ce cercle vicieux prévisible devrait faire réfléchir les Français sur le maintien des institutions obsolètes et antidémocratiques de la Ve République. Elles sont un poison pour la cohésion nationale, le dialogue et le progrès. Elles donnent l'image d'un pays immobile, passéiste et jacassier que les Français ne méritent pas. **Daniel Fortis** 

## **Aéroport**

Bourdigny, 7 avril Il serait utile d'affiner les données statistiques des flux de passagers et faire la balance des départs de Genève (pour Madrid, Londres ou Marakech entre autres!) et les arrivées, en tenant compte des passagers qui ne font que transiter vers les stations de ski françaises! Quel apport réel pour l'économie genevoise? On pourrait aussi mettre en comparaison les bénéfices: places de travail directes ou induites, et les nuisances: pollutions, restrictions des zones à bâtir, pertes de valeurs des biens immobiliers, coûts de santé des riverains, augmentation du trafic routier lié. On obtiendra ainsi le véritable impact de cet aéroport dont nous ne contestons pas l'utilité... **Pierre Graber** 

# http://jdmichel.blog.tdg.ch









Min. Max.



Jeudi





II y a un 1 an à Genève

Température minimale 0.8°





**Ensoleillement** 

**Précipitations** 

0.0 h 2.0mm



Adresse: 11 rue des Rois, 1204 Genève. Tél. 022 322 40 00 - Case postale 5115 -1211 Genève 11 Fax rédaction: 022 781 01 07

Adresse électronique: redaction@tdg.ch (non valable pour annonces et abonnements)

Internet: www.tdg.ch Pour signaler vos manifestations: agenda@tamedia.ch

### **Abonnements:**

Tarifs pour la Suisse (TVA 2.5% incluse) 12 mois: Fr. 529.-. Courrier: Case postale 5306, 1211 Genève 11 **Tél.:** 0842 850 150 (lu-ve 8h-12h/13h30-17h) Contact: abo.tdg.ch Suspension et changement d'adresse temporaire: gratuit sur

**Autres services:** Tél. 0842 850 150 Fax. 022 322 33 74

Rédacteur en chef responsable: Pierre Ruetschi Rédacteurs en chef adjoints: Denis Etienne, David Haeberli, Frédéric Julliard. **Directeur** artistique: Sébastien Contocollias. Adjointe (resp. photo): Ester Paredes. Chefs d'édition: Frédéric Villard, François Savary. Rubriques: Genève: Julien de Weck. Suisse: Judith Mayencourt. Monde: Olivier Bot. Economie: Roland Rossier. Sports: Arnaud Cerutti. Culture: Pascale Zimmermann Opinion-dialogue: Benjamin Chaix. Samedi week-end: Jérôme Estèbe. Signé Genève: Fabien Kuhn. Internet: Daniel Klopfenstein. Blogs: Jean-François Mabut (Jf.mabut@tdg.ch)



Médiateur: Daniel Cornu www.mediateur.tamedia.ch **Responsable commercial:** Thierry Furre Marketing - Club lecteurs:

Fabrice Schoch Tél. 022 322 40 00, Fax 022 322 39 72 Une publication de Tamedia Publications romandes SA

Pietro Supino, éditeur Serge Reymond, directeur général **Publicité Print Suisse romande** Tamedia Advertising Av. de la Gare 33, 1003 Lausanne +41 21 349 50 50

publicite.lausanne@tamedia.ch **Publicité Print Suisse alémanique** Tamedia Advertisina Werdstrasse 21, 8021 Zürich

Tél + 41 44 248 59 10 anzeigen@tdg.ch

Guichet: rue des Rois 11, 1204 Genève 11. www.point-annonces.ch

Tirage contrôlé (REMP 2016) 37 339 exemplaire Audience (Mach Basic 2016-2)

Indications des participations importantes selon l'article 322 CPS: CIL Centre d'Impression Lausanne SA, homegate AG, ImmoStreet.ch S.A., LC Lausanne-cités SA, Société de

Publications Nouvelles SPN SA Imprimé en Suisse

Tous les droits sont réservés. Toute réimpression, copie de texte ou d'annonce, ainsi que toute utilisation sur des supports optiques ou électroniques, sont soumis à l'approbation préalable de la rédaction.

L'exploitation intégrale ou partielle des annonces par tiers non autorisés, notamment sur des services en ligne, est expressément