



Bientôt Noël, champagne et bouchons!

Projet Police - Population pour Vernier, enfin l'éveil

Après une communication Commune-Canton quelque peu chaotique, et l'acceptation de la motion UDC (M 258) demandant que la commune soit partie prenante du projet initié cet été par Christina Meissner et Thierry Cerutti, la première réunion à l'attention des habitants des quartiers de villas signataires du projet Police Population pour Vernier a eu lieu le 27 novembre. Ce soir-là, les autorités ont répondu à la demande en présentant GE-Veille, la version genevoise du concept Police population pratiqué dans le canton de Vaud. La motivation des parties prenantes, la complémentarité des mesures et la synergie entre la commune et le canton vont dans le sens demandé d'améliorer la sécurité des quartiers, nous nous en réjouissons.

Le Vert est dans le fruit PLR

En décembre 2011, le PLR verniolan faisait signer une pétition pour que l'accès à l'ancienne route de Vernier soit rétabli pour le trafic automobile (le fameux tourner à droite). Comment comprendre dès lors que ce même parti accepte, un an plus tard, la fermeture définitive de ce même accès et qui plus est, par le biais de leur motion PLR (M 612-11-04)? En fait, cette motion proposait la pose de potelets sur l'ancienne route de Vernier réservée au bus. Subtilement, un Vert avisé, a suggéré un amendement pour entériner du même coup les mesures de fermeture bien plus larges mises en place en décembre 2010. Le PLR n'a pas bronché. On pourrait rire de la subtilité du stratagème, si la victime n'était qu'un parti d'étourdis, et non pas tous ceux qui espéraient, en signant la pétition, qu'un jour on les consulterait pour connaître leur avis. Ecœurés, ils se retrouvent face au fait accompli.

A Vernier les bouchons ne sont pas prêts de sauter

Le trafic de transit nous étouffe. Il déferle sur les routes et voiries communales quelle que soit leur taille. Jour après jour, les Verniolans broient du noir sur le macadam. Pendant ce temps, la DGM, la mal nommée Direction

générale de la mobilité de la Verte Michèle Kunzler, se réjouit de l'engouement des citoyens-sardines pour les transports collectifs et de la performance de ces derniers. Elle oublie allègrement que, pour certains, le transport individuel reste une nécessité dictée par le labeur ou la santé et leur prépare un terrain miné. Ainsi, on découvre dans le document intitulé Mobilités 2030, que l'objectif est de réduire, encore, de 30% (!), l'espace dévolu aux véhicules motorisés individuels pour ...optimiser les conditions de déplacement et promouvoir la qualité de vie dans les quartiers urbains. Les quartiers suburbains, eux, vont déguster. En effet, la DGM entend « restructurer », entre autres, la route de Vernier et « compenser » la perte d'espace dévolu aux véhicules par une future sortie autoroutière de délestage. Sauf que cette dernière dépend non pas du Canton mais de la Confédération, qui n'est pas pressée. Autant dire que les bouchons sont garantis pour quelques décennies.



L'UDC ne laissera pas les habitants de Vernier être les laissés pour compte de la mobilité et de la qualité de vie et interviendra pour qu'ils soient associés aux décisions et informés de manière adéquate. L'UDC Vernier, vous souhaite d'agréables fêtes et une Bonne année !

Christina Meissner, Conseillère municipale