

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

#### **14'400 signatures pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève**

La Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement (CARPE), qui regroupe une quinzaine d'associations suisses et françaises, environnementales et de riverains, dépose aujourd'hui auprès de la Chancellerie genevoise quelque 14'400 paraphes de citoyennes et citoyens réclamant un débat public sur le développement de l'aéroport.

Le nombre de passagers à l'aéroport de Genève a doublé ces dix dernières années, dépassant désormais 15 millions. En parallèle, les nuisances ont explosé, en particulier le bruit et la pollution de l'air, que subissent de plein fouet les riverains, ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>, responsables du réchauffement climatique. Ce n'est que le début.

#### **Moment charnière**

Le développement de l'aéroport se trouve à un moment charnière, puisque la fiche du plan sectoriel d'infrastructure aéronautique (PSIA) sera dévoilée en début d'année. Elle fixe le cadre pour le développement de l'aéroport d'ici à 2030 et planifie ainsi une infrastructure qui devrait répondre aux besoins de **25 millions de passagers** à cette date. Pour les accueillir, on parle de 650 vols par jour, ce qui représente un avion qui décolle ou atterrit toutes les 90 secondes 18h/24, 7 Jours/7 !

#### **Un impact direct sur la population et l'environnement**

L'aéroport de Genève est urbain, jouté par quantité d'habitations et de places de travail. La population genevoise sera ainsi directement impactée par le développement de l'aéroport : augmentation du bruit, détérioration de la qualité de l'air et, à plus long terme, du réchauffement climatique. Les coûts pour la santé de l'activité de l'aéroport de Genève sont évalués à 52 millions de francs aujourd'hui. Ils devraient s'élever à 72 millions en 2030, ce qui illustre l'importance des retombées sur la santé.

En outre, alors que la population a toujours plus de mal à se loger et à loger ses enfants, l'augmentation du bruit réduira les surfaces constructibles en aggravant encore la crise du logement. Enfin, les biens immobiliers impactés par les nuisances sont déjà dévalorisés et le seront plus encore à l'avenir, avec des conséquences dramatiques pour de nombreuses personnes.

#### **Un vaste débat sur le cadre de développement de l'aéroport**

La machine s'emballe, mais que veut la population ? Les décisions relatives à l'avenir de notre aéroport se prennent dans une tour d'ivoire, entre l'administration fédérale et Genève. La voix des premiers concernés, les communes et la population de la région, peine à se faire entendre et le Grand Conseil lui-même n'a pas voix au chapitre.

Dans ce contexte, 14'400 personnes demandent aujourd'hui la mise en place d'un cadre constitutionnel permettant de débattre de la politique cantonale en matière aéroportuaire. Leur objectif est que le développement de l'aéroport, établissement public, trouve un équilibre entre les besoins économiques du canton et la limitation des nuisances, et qu'il soit coordonné avec les politiques publiques d'aménagement, d'environnement et de santé. Pour ce faire, il est aussi impératif que la population ait voix au chapitre.

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

Lisa Mazzone, Présidente CARPE, Vice-présidente ATE Genève, 077 404 16 08

Nigel Lindup, Président ARAG ad interim, 078 737 07 68

Jean-François Bouvier, Président AIVV, 079 330 20 19

Jean-Pascal Gillig, Secrétaire régional WWF, 076 552 18 22

François Meylan, Président Ferney-Avenir, +33 6 11 437 836

#### **Associations membres de la CARPE à ce jour :**

Association climat Genève (ACG)

Association de défense du quartier Molard Fayards (Versoix)

Association des habitants de la commune de Satigny (AHCSA)

Association des Habitants du Chemin de Bonvent (AHCB)

Association des habitants de Montfleury et de la Crotte-au-Loup

Association des intérêts de Vernier Village (AIVV)

Association des riverains de l'aéroport de Genève (ARAG)

Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport de Genève (ATCR-AIG)

Association transports et environnement (ATE Genève)

Association française des riverains de l'aéroport de Genève (AFRAG)

Ferney-Avenir

GreenPeace Genève

Noé21

WWF Genève