



Le bon et le mauvais bruit :

Incompréhensibles positions divergentes des partis, face aux nuisances sonores

Selon qu'il provienne des avions ou du trafic routier, les positions des partis verniolans divergent fortement.

L'inacceptable bruit des avions...

Pour rappel, le canton veut déclasser en zone industrielle les zones villas de Crotte-au-Loup, Montfleury et le Signal sous prétexte que le bruit des aéronefs les rend inhabitables. Pourtant, les habitations ont toutes été isolées aux frais de l'aéroport, et les avancées



technologiques ont permis de rendre les avions beaucoup plus silencieux. Cette volonté de vider ces zones de leurs habitants cacherait-elle celle d'augmenter le trafic nocturne ?

En 2011, 13 millions de passagers ont transité par l'aéroport international de Genève mais l'objectif visé par ce dernier est de 20 millions de passagers d'ici 2020. Or, les créneaux horaires diurnes arrivent à saturation, l'augmentation du trafic aérien devra donc inévitablement être reportée sur les heures de nuit. Sauf qu'aujourd'hui, le règlement de l'aéroport l'interdit afin de préserver la quiétude nocturne légitime des riverains. Faire disparaître ces derniers au profit de travailleurs diurnes arrangerait donc bien l'aéroport. Il s'agit bien sûr d'une pure supposition, car l'aéroport refuse de communiquer son plan de développement arguant qu'il s'agit d'un document de travail interne. Pour en avoir le cœur net, l'UDC a demandé par voie de motion, au Conseil administratif de se renseigner. Lors du dernier Conseil municipal, notre motion a reçu le soutien de tous les partis, dans ce cas précis, unanimes pour défendre les habitants des zones d'approche de l'aéroport.

... et le « tolérable » (sic !) bruit routier

La position fut toute autre face au projet de logements au croisement de la route de Vernier et de la route du Bois des Frères. Alors que l'UDC proposait un renvoi en commission pour étudier le projet à la lumière de l'ensemble des enjeux de ce secteur, en pleine mutation, de la zone industrielle du Lignon, la majorité rose verte a préféré voter de déclassement de zone industrielle en zone habitable, exposant de fait, les futurs habitants au bruit infernal de la route de Vernier, en arguant que l'isolation des bâtiments les rendrait parfaitement habitables.



Elle n'a pas voulu remettre en question le positionnement des immeubles ou l'emplacement des logements dans ces derniers. Elle n'a pas non plus voulu envisager le déplacement des terrains sportifs le long de la route et l'implantation à leur place des immeubles. Cette modification-là aurait véritablement préservé les habitants du bruit. Au final, et au vu des nombreuses contraintes, seule la moitié des immeubles sera occupée par du logement. Déplacer un terrain de foot de quelques mètres aurait permis de construire davantage de logements. Unanimes, les Socialistes et les Verts de Vernier, ont refusé d'envisager cette solution préférant offrir aux futurs habitants une paire de boules Quies. La qualité de la vie des habitants ne serait-elle qu'une préoccupation de l'UDC, du PLR et du MCG ?

Face au bruit, selon les partis, les habitants de Vernier ne sont pas tous égaux. L'UDC s'engage et s'engagera toujours pour préserver la qualité de vie des habitants de Vernier, où qu'ils se trouvent et face à toutes les nuisances !

Christina Meissner,
Députée et Conseillère municipale